

# Koncessionskontrakt

## § 1 Parterne

Nærværende koncessionskontrakt er indgået mellem

Viborg Kommune  
Prinsens Alle 5  
8800 Viborg

På vegne af:  
Herning Kommune  
Holstebro Kommune  
Skive Kommune  
(i det følgende kaldet udbyder)

og

Hessellund Sø Camping  
Hessellundvej 12  
7470 Karup J  
(i det følgende kaldet koncessionshaver).

## § 2 Kontraktgrundlag

Kontrakten beskriver udbyder og koncessionshavers forpligtigelser og rettigheder således, at kontrakten samt det udarbejdede annonceringsmateriale med bilag udgør det samlede kontraktmateriale.

Stk. 2. Bestemmelser i koncessionshavers tilbud, tidligere korrespondance mv., som ikke er gentaget i denne kontrakt, kan ikke efterfølgende påberåbes som en del af kontrakten eller som fortolkningsgrundlag.

## § 3 Koncessionskontraktens omfang

Koncessionskontrakt mellem de i § 1 nævnte parter, vedrørende udlejning af kano eller kajak langs Skive-Karup Å.

## § 4 Kontraktperiode

Koncessionskontrakten er gældende fra d. 01.06.2021 til d. 31.12.2024 og er som udgangspunkt uopsigelig for begge parter. Se dog § 14 vedr. misligholdelsesbeføjelser.

## § 5 Udlejning af fartøjer til sejlads i kontraktperioden

Koncessionskontrakten omfatter ikke nogen betaling til koncessionshaver, hvilket foregår mellem koncessionshaver og dennes kunder uden, at udbyder er involveret.

Koncessionskontrakten omfatter derimod, hvilke regler og pligter koncessionshaver er underlagt i forbindelse med udøvelse af udlejningsvirksomheden.

Koncessionshaver skal i hele kontraktperioden opfylde minimumskravene (se koncessionsmaterialet), samt opfylde det indhold, som koncessionshavers tilbud indbefattede. Koncessionshaver må kun udleje fartøjer, der har tilladelsen hertil dvs. opfylder kravene til udlejningsfartøjer og har en koncession tilknyttet.

Ovenstående gælder for hele kontraktperioden, medmindre udstederkommunen giver skriftlig tilladelse til, at fravige dem. Udgangspunktet er dog, at koncessionshaver skal have et tungtvejende argument for at omgå sine forpligtigelser. Det kan f.eks. være lovændringer, som koncessionshaver ikke har indflydelse på, men som påvirker et eller flere krav til koncessionshavers udlejningsvirksomhed.

Se også § 18 (Ændringer i koncessionshavers forhold)

#### *§ 6 Indberetning af sejlads mønstre*

Koncessionshaver (udlejer) skal hvert år indberette sejlads mønstret. Det vil sige, hvilke sejlture de enkelte fartøjer har foretaget, med oplysning om startdato, antal dage og strækning sejlet. Oplysningerne anvendes bl.a. til at vurdere, hvor meget Skive-Karup Å benyttes til sejlads med udlejningsfartøjer. Indberetningen foretages årligt inden 31. oktober.

Indberetningen skal ske elektronisk til [naturogvand@viborg.dk](mailto:naturogvand@viborg.dk)

Manglende indberetning vil blive betragtet som en væsentlig misligholdelse jf. § 13.

#### *§ 7 Offentlige påbud*

Koncessionshaver er forpligtet til at overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende for en tilbudt vare såvel på tidspunktet for indgåelse af kontrakten som i kontraktperioden.

Sker der i kontraktperioden ændringer i offentlige påbud, der på væsentlige områder ændrer den udbudte opgave, vil parterne kunne anvende reglerne i § 15 vedr. afgørelse af tvister til at løse eventuelle tvivlsspørgsmål.

Overtrædelser af offentlige påbud vil blive betragtet som væsentlig misligholdelse.

#### *§ 8 Miljø*

Koncessionshaver garanterer, at alle fartøjer tilknyttet koncessionskontrakten opfylder de til enhver tid gældende miljøregler, -love, -bekendtgørelser, EU-direktiver mv.

#### *§ 9 Etik og socialt ansvar*

Udbyder forudsætter, at koncessionshaver og dennes samarbejdspartnere overholder internationale konventioner tiltrådt af Danmark, herunder følgende grundlæggende ILO-konventioner:

- Tvangsarbejde (ILO-konvention nr. 29 og 105)
- Ingen diskrimination i ansættelsen (ILO-konvention nr. 100 og 111)
- Mindstealder for adgang til beskæftigelse samt forbud mod og omgående indsats til afskaffelse af de værste former for børnearbejde (ILO-konvention nr. 138 og 182)
- Sikker og sundt arbejdsmiljø (ILO-konvention nr. 155) samt
- Organisationsfrihed og ret til kollektive forhandlinger (ILO-konvention nr. 87, 98 og 135), inden for rammerne af gældende lovgivning.

Det forudsættes endvidere, at koncessionshaver og dennes samarbejdspartnere respekterer grundlæggende menneskerettigheder, herunder lever op til FN's Menneskerettighedserklæring og Den Europæiske Menneskerettighedskonvention.

#### *§ 10 Kontakt mellem parterne*

Parterne udpeger hver især de personer, der varetager den daglige kontakt i relation til koncessionskontrakten.

#### *§ 11 Samarbejdspartnere*

Såfremt koncessionshaver har samarbejdspartnere til opfyldelsen af kontrakten, garanterer koncessionshaver for opfyldelsen af kontrakten i samme omfang, som hvis koncessionshaver selv havde udført ydelsen.

Koncessionshaver kan kun med udbyders skriftlige samtykke helt eller delvis sætte en anden i sit sted. Koncessionshaver er berettiget til at anvende samarbejdspartnere, som er oplyst ved kontraktindgåelse, men ansvaret for korrekt opfyldelse af ydelsen påhviler koncessionshaver fuldt ud. Hvis koncessionshaver i kontraktperioden ønsker at skifte samarbejdspartner, skal dette godkendes af udbyder. Udbyder kan ikke nægte godkendelse uden saglig grund.

Koncessionshaver kan kun med udbyders skriftlige samtykke helt eller delvis diskontere eller overdrage sit tilgodehavende til tredjemand.

#### *§ 12 Erstatning og forsikring*

Koncessionshaver er ansvarlig efter dansk rets almindelige erstatningsregler for enhver person- og tingskade, herunder også erhvervs- og produktansvar samt hændelige skader, som måtte opstå i forbindelse med de af kontrakten omfattede produkter og sideprodukter.

Koncessionshaver har tegnet en professionel ansvarsforsikring og opretholder sådan forsikring i hele kontraktperioden. Forsikringen dækker med en samlet årlig forsikringssum på 10 millioner danske kr. Koncessionshavers eventuelle selvrisiko overstiger ikke kr.

100.000 pr. skade. Koncessionshavers erstatningsansvar er ikke begrænset til forsikringssummen.

Udbyder er berettiget til på ethvert tidspunkt i kontraktens løbetid at forlange dokumentation for, at forsikringen er i kraft.

#### *§ 13 Misligholdelse*

Som misligholdelse betragtes enhver tilsidesættelse af koncessionshavers forpligtigelser, hvilket gælder alle aspekter i annonceringsmaterialet og koncessionshavers tilbud, herunder opfyldelse af minimumskravene.

Foreligger der misligholdelse, skal koncessionshaver uden ugrundet ophold meddele udbyder dette samt underrette udbyder om, hvad der vil blive gjort for at afhjælpe misligholdelsen og for at undgå tilsvarende misligholdelser i fremtiden.

Dersom koncessionshaver gentagne gange gør sig skyldig i misligholdelse, jf. ovenstående, betragtes dette som væsentlig misligholdelse. Desuden betragtes følgende forhold altid som væsentlig misligholdelse:

- Manglende overholdelse af bestemmelserne om etik og socialt ansvar.
- Overtrædelse af offentlige påbud.
- Konkurs, betalingsvanskeligheder, insolvens, betalingsstandsning, likvidation, åbning og forhandling om akkord eller væsentligt forringede økonomiske forhold i øvrigt
- bestemmelser om overdragelse af rettigheder, forpligtelser og fordringer
- Manglende indberetning af sejlads.

Såfremt boet har ret til at indtræde i kontrakten i medfør af konkurslovens bestemmelser, skal boet efter forespørgsel inden 5 arbejdsdage give skriftlig meddelelse om, hvorvidt boet vil indtræde.

#### *§ 14 Misligholdelsesbeføjelser*

Udbyder kan stille krav til den måde, hvorpå en konstateret misligholdelse skal bringes til ophør, og de skridt, der skal tages for at undgå tilsvarende misligholdelse fremover.

Væsentlig misligholdelse berettiger udbyder til at ophæve kontrakten uden varsel.

I øvrigt er koncessionshaver ansvarlig efter dansk rets almindelige regler om misligholdelse, herunder reglerne om forholdsmæssigt afslag, dækningskøb, erstatningsansvar mv. Det forudsættes, at reglerne herom kan bringes i anvendelse samtidig, således at betaling af erstatning, dækningskøb, forholdsmæssigt afslag mv. ikke udelukker hinanden.

Det bemærkes, at ovenstående misligholdelsesbeføjelser kan gøres individuelt gældende af en eller flere af de af kontrakten omfattede kommuner, såfremt misligholdelsen er isoleret

til denne/disse. En evt. individuel kontraktophævelse/-opsigelse er uden betydning for de øvrige kommuners kontraktforhold.

Udbyder har ret til, at pålægge koncessionshaver sanktioner såfremt et eller flere elementer ikke overholdes i kontraktperioden. Sanktionen vil typisk være en bøde eller dagsbøder indtil påbud er opfyldt, men kan i yderste konsekvens også være fratagelse af koncessioner. Sanktioner vil altid være proportional med de faktiske forhold og udbyder vil kun fratage koncessioner, hvis anden løsning ikke findes mulig.

*Stk. 2.* Opfylder koncessionshaver ikke en eller flere mindstekrav i en periode og er dette ikke på forhånd aftalt ved særskilt aftale mellem ordregiver og koncessionshaver, udsteder ordregiver et påbud til koncessionshaver om straks at udbedre forholdene, således at de faktiske forhold bringes i overensstemmelse med betingelserne i koncessionskontrakten.

*Stk. 3.* Efterkommer koncessionshavers ikke påbuddet jf. stk. 2 inden for rimelig tid er ordregiver berettiget til at udstede en bøde/dagsbøde på mellem kr. 500,00 – 5.000,00.

*Stk. 4.* Såfremt der mellem ordregiver og koncessionshaver enten forinden eller efter modtagelse af påbud fra ordregiver, er indgået en særskilt aftale om, at koncessionshaver inden for en given periode er berettiget til at fravige et eller flere mindstekrav i koncessionskontrakten, finder stk. 3 ikke anvendelse.

*Stk. 5.* Ordregiver er dog, såfremt koncessionshaver ikke overholder den særskilte aftale jf. stk. 4. berettiget til at udstede en bøde efter forudgående påbud.

*Stk. 6.* Såfremt koncessionshaver ikke har etableret et isætningssted til rette tid, og ordregiver indser at koncessionshaver ikke uden ugrundet ophold kan etablere isætning, er ordregiver berettiget til at fratage koncessionshaver en eller flere koncessioner. Gentagne forseelser om samme forhold kan også medføre fratagelse af koncessioner.

#### *§ 15 Lovvalg og afgørelse af tvister*

Nærværende kontrakt er undergivet dansk ret.

Alle tvister – herunder ethvert spørgsmål om forståelse og fortolkningen af koncessionskontrakten, dens indhold, omfang, ophør eller opfyldelse – skal så vidt muligt løses mellem parterne i mindelighed. Hvis parterne er enige herom, kan der inddrages en uvildig mægler til løsning af tvisten. Udgiften til mægleren afholdes af parterne i fællesskab, medmindre mægleren fastslår, at årsagen til konflikten hovedsageligt kan tillægges den ene part.

Såfremt tvisten ikke kan løses gennem parternes forhandling eller ved mægling, kan hver part kræve tvisten indbragt for voldgift til pådømmelse efter dansk lov efter "Regler for behandling af sager ved Det Danske Voldgiftsinstitut". Værnetinget er Det danske Voldgiftsinstitut i København. Hver part udpeger en voldgiftsmand, mens voldgiftsrettens formand udnævnes af instituttet. Såfremt en part ikke inden 30 dage efter at have indgivet

klage eller modtaget underretning om begæring af voldgift, har udpeget en voldgiftsmand, udnævnes også denne af instituttet i overensstemmelse med førnævnte regler.

*§ 16 Tavshedspligt og offentliggørelse af kontrakten*

Ovenstående bestemmelse gælder ikke, såfremt tredjemand forlanger og får medhold i begæring om aktindsigt i hele/dele af kontrakten i henhold til forvaltningslovens eller offentlighedslovens almindelige regler om aktindsigt.

Ved kontraktens indgåelse skal der, såfremt én af parterne ønsker en offentliggørelse af kontrakten, udarbejdes en fælles pressemeddelelse.

Ved eventuelle senere udtalelser til pressen om det af kontrakten omfattede, skal modparten orienteres om udtalelserne, inden udsendelse foretages.

Koncessionshaver og dennes ansatte er forpligtet til at bevare absolut tavshed over for tredjemand om denne kontrakts indhold. Dette gælder også efter kontraktens udløb.

*§ 17 Overdragelse af rettigheder, forpligtelser og fordringer*

Koncessionshavers rettigheder og forpligtelser i henhold til denne kontrakt kan hverken i fuldt omfang eller kun delvist overlades til anden/andre uden forudgående skriftlig aftale med udbyder.

Koncessionshaver kan ikke overdrage, sælge eller optage lån på grundlag af de krav, som koncessionshaver har ifølge kontrakten med tilhørende bilag.

Overtrædelse af bestemmelser i § 17 vil blive betragtet som væsentlig misligholdelse.

*§ 18 Ændringer i koncessionshavers forhold*

Koncessionshaver skal til en hver tid overholde mindstekravene samt leve op til sit tilbud, medmindre udbyder har givet skriftlig tilladelse til andet. Overholdes dette ikke, har udbyder ret til sanktionering. Se mere herom i § 14.

*§ 19 Kontraktændringer*

Nærværende kontrakt, herunder bilag til kontrakten, kan kun ændres ved skriftlig aftale mellem udbyder og koncessionshaver. Indførte ændringer, der ikke må forrykke koncessionsgrundlaget væsentligt, skal fremgå af ændringsmeddelelser, underskrevet af begge parter.

*§ 20 Ansvarsbegrænsning*

Såfremt Klagenævnet for Udbud på baggrund af en indgivet klage måtte erklære nærværende koncessionskontrakt for uden virkning, og Udbyder dermed påbydes at ophæve nærværende koncessionskontrakt, jfr. lov om håndhævelse af udbudsreglerne mv.,

er dette ikke at betragte som misligholdelse fra udbyders side. Udbyder kan derfor kun være eventuelt erstatningspligtig i forhold til negativ kontraktinteresse.

§ 21 *Soliditetsoplysninger, Insolvens og konkurs*

Udbyder forbeholder sig ret til at anmode om soliditetsoplysninger.

Går Koncessionshaveren konkurs, eller indtræder der betalingsvanskeligheder, insolvens, betalingsstandsning eller likvidation, vil dette/disse forhold være at betragte som væsentlig misligholdelse, og de i tilknytning hertil fastsatte beføjelser (herunder hævebeføjelsen) vil kunne bringes i anvendelse i såvel umiddelbar forlængelse af koncessionsudbyders kendskab hertil som senere i forløbet, eksempelvis under en betalingsstandsning eller likvidation.

Såfremt boet har ret til at indtræde i kontrakten i medfør af konkurslovens bestemmelser, skal boet efter forespørgsel inden 5 arbejdsdage give skriftlig meddelelse om, hvorvidt boet vil indtræde.

§ 22 *Underskrift*

Nærværende kontrakt underskrives i to eksemplarer, hvoraf hver part modtager et eksemplar.

Dato: 03.05.2021

Udbyder

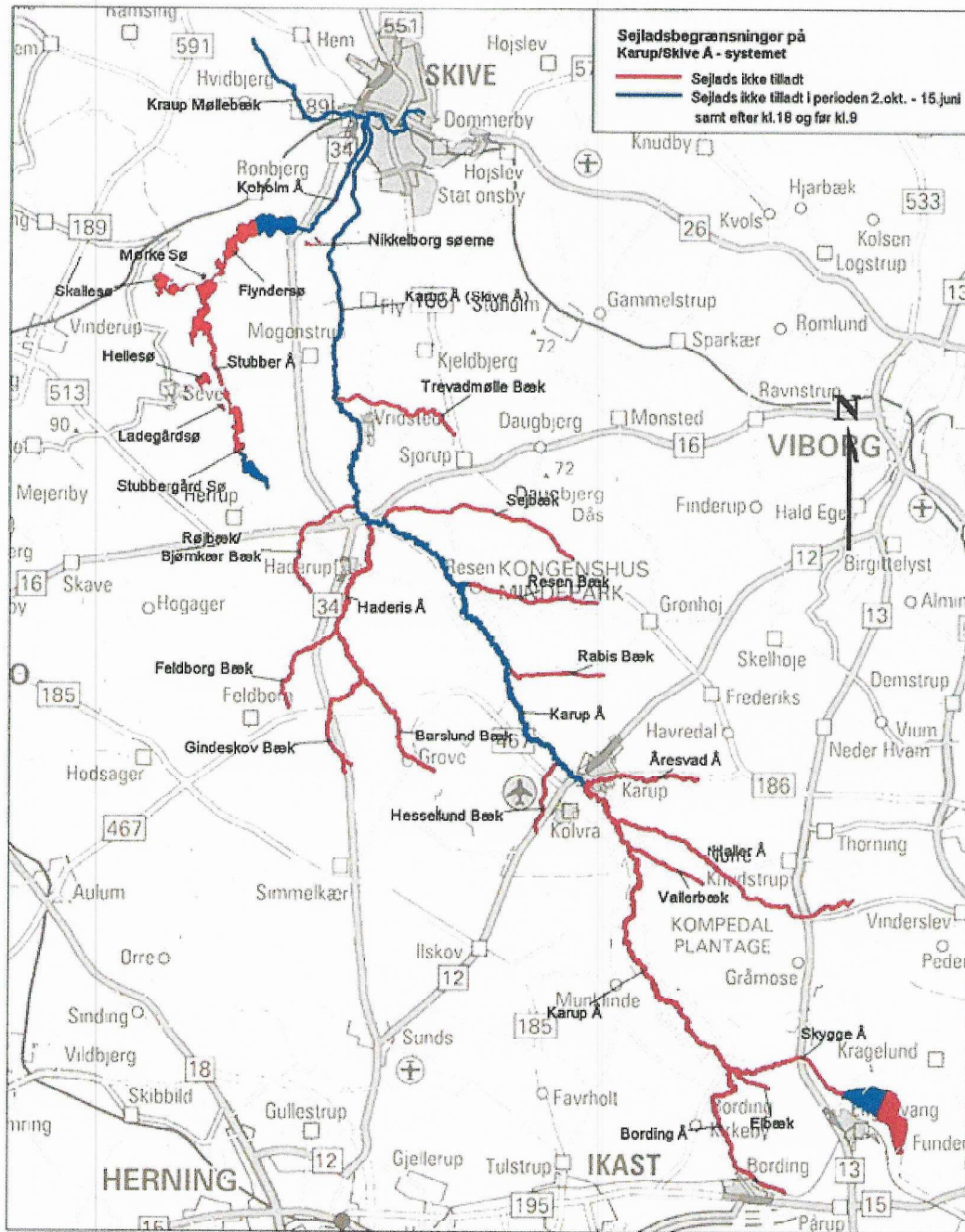


Dato: 28/4-2021

Koncessionshaver



## Bilag 5: Kort



Figur 1: Kopi af kort fra Bekendtgørelse om ikke-erhvervs mæssig sejlad på Skive og Karup Å med sidevandløb og søer. BEK nr. 417 af 17/04/2013.



## **Bilag 6: Spørgsmål, svar og ændringer**

Hessellund Sø Camping har den 6. april 2021 stillet følgende spørgsmål:

- 1) Må der bruges SUP (paddelboards)?

Svar: SUP er ikke inkluderet i udbudsmaterialet fordi ændringer i bådtyper kræver Naturstyrelsens godkendelse forinden jævnfør sejladsbekendtgørelsen. Det er Kommunernes forventning at SUP kan sidestilles med Kajak og Kano. Dette vil Kommunerne afklare med Naturstyrelsen.

- 2) Er det et krav fra myndigheden i forbindelse med udbuddet at der skal være online booking?

Svar: Nej det er ikke et krav i forhold til udbuddet. Der kan læses uddybende under afsnit 10 – Tildelingskriterier, i udbudsmaterialet.

Der er ikke modtager yderligere spørgsmål.

## Administrationsgrundlag for sejlads på Skive og Karup Å-systemet

Dette administrationsgrundlag fastsættes i medfør af § 5 stk. 1 i Bekendtgørelse om ikke-erhvervmæssig sejlads på Skive og Karup Å med sidevandløb og søer, Bek. nr. 417 af 17. april 2013.

Formålet er at fastsætte reglerne for sejlads på Karup Å-systemet og at sikre en ensrettet administration af sejlads på Karup Å-systemet i Herning, Holstebro, Viborg og Skive Kommuner.

Administrationsgrundlaget gælder dog ikke for Bølling Sø.

Efter hvert af nedenstående punkter fremgår, hvor, i Bekendtgørelse om ikke-erhvervmæssig sejlads på Karup Å med sidevandløb og søer, punktet er hjemlet.

**Pkt. 1.** Ethvert fartøj, der anvendes til ikke-erhvervmæssig sejlads på Karup Å-systemet, skal være registreret og forsynet med registreringsnummer. ( Jf. § 5 stk. 3)

**Pkt. 2.** Registrering af bådene foretages af den kommune hvori matriklen ligger. Der gives ikke en udløbsdato for retten til at bruge registreringsnummeret. (Jf. § 5 stk. 3)

**Pkt. 3.** Flytning fra adressen eller ejerskifte af båden skal meddeles kommunen skriftligt indenfor 14 dage. Ved flytning og ejerskifte af båd, skal nummerpladerne leveres tilbage til kommunen. Hvis den nye ejer ønsker at registrere en båd efter bestemmelserne i pkt. 5, skal det ske via henvendelse til kommunen. (Jf. § 5 stk. 1)

**Pkt. 4.** Ved registrering tildeles lodsejeren 2 nummerplader med registreringsnummeret. Kommunen står for tildeling af disse. Nummerpladerne skal monteres på hver sin side af båden, tæt på forstavnen. Nummerpladerne skal holdes rene, intakte og synlige. (Jf. § 5 stk. 1)

Fordelingen af registreringsnumrene er som følgende:

Udlejningsvirksomhed	nr. 0-12 udlejningsnumre
Udlejningsvirksomhed	nr. 13-17 gæstenumre
Skive Kommune	nr. 18-199
Holstebro Kommune	nr. 200-399
Herning Kommune	nr. 400-599
Viborg Kommune	nr. 600-799

**Pkt. 5.** Kommunen fører register over tildelte registreringsnumre. Registeret indeholder følgende oplysninger om hver registreret båd:

- Registreringsnummer (tildelt af kommunen efter 2012)
- Ejers navn, adresse og telefonnummer
- Matrikelnummer på grund der medfører sejladsret
- Matrikelnummer på bådens liggeplads
- Bådtype
- Dato for tildeling af registreringsnummer
- Sagsbehandler

Karup Å Sammenslutningen har ikke fast liggeplads og tildeling af registreringsnummer til Karup Å Sammenslutningen administreres fortsat af Viborg Kommune.

**Pkt. 6.** Følgende må sejle på Karup Å-systemet:

- En udlejer må registrere 12 udlejningsbåde
- 5 gæstebåde (gæstebåde kan træde i stedet for udlejningsbåde) (Jf. § 5 stk. 4)
- Offentlige myndigheder (Jf. §4 stk. 1)
- Roklubber og andre med tilladelse fra kommunen (Jf. § 3 stk. 2)
- Lodsejere langs sejlbare strækninger må erhverve registreringsnummer til en båd pr. husstand. (Jf. regulativet for Karup Å afsnit 6 punkt 6 og regulativet fra Skive Å afsnit 7 punkt 6)

**Pkt. 7.** Sejlads er kun tilladt i perioden fra og med 15. juni til og med 1. oktober i tidsrummet mellem kl. 09.00 og 18.00 og kun på følgende strækninger:

- Karup Å nedstrøms Karup By
- Den nordlige del af Flydersø
- Den sydlige del af Stubbergård Sø

Skive Kommune kan dog give tilladelse til roklubbers sejlads på Skive Å nedstrøm Koholm Å (Jf. § 3 stk. 2)

**Pkt. 8.** På Karup Å-systemet må der ikke sejles med motor, og kun i følgende bådtyper:

- Kanoer
- Kajakker
- Robåde

På de i pkt. 7 nævnte dele af Flydersø og Stubberupgård Sø, må der kun sejles med både uden sejl. (Jf. § 5 stk. 1)

**Pkt. 9.** Der må sejles med motordrevet fartøj i følgende situationer:

- Redningsøjemed ved fare for alvorlig person- eller tingskade. (Jf. § 4 stk. 2)
- Offentlige myndigheder i forbindelse med deres administration (Jf. § 4 stk. 1)

**Pkt. 10.** Gæstefartøjer skal forsynes med gæstenummerplader. Nummerpladerne skal erhverves på udlejningsvirksomheden. Disse placeres på båden, som omtalt i pkt. 4. (Jf. § 5 stk. 1) Gæstenummerpladerne skal forsynes med den dato, hvor gæstenummeret er lejet.

**Pkt. 11.** I forbindelse med overtrædelser af bekendtgørelsen eller regulativ for sejlads på Skive/Karup Å med sidevandløb og søer, er det den for båden registrerede ejer, der hæfter. Det er op til ejeren at udlevere eventuelle andre fører af båden.

**Dette administrationsgrundlag er vedtaget af følgende:**

<b>Kommune</b>	<b>Holstebro</b>	<b>Viborg</b>	<b>Herning</b>	<b>Skive</b>
<b>Dato</b>				
<b>Navn</b>				<b>Mette Sloth Høstgaard</b>
<b>Underskrift</b>				