

Viborg Kommune
Natur og Vand

Att.: Ole Borg Christensen
Sendt til: obo@viborg.dk

Offentliggørelse af projektilpasning af vandløbsrestaureringsprojekt i Statoilbækken

Viborg Kommune offentliggør hermed forslag til et projekt som omhandler tilpasning af tidligere restaureringsprojekt i vandløbet Statoilbækken ved Bjerringbro. I 2024 blev der meddelt tilladelse til et restaureringsprojekt, hvor der under projektarbejdet opstår en konflikt med en gasledning, derfor er der ansøgt om en projektilpasning den 15. november 2024.

Kort beskrevet udgår den øvre del af projektet (fra tilladelse af 19. august 2024) fra station 0 til 477 meter. I stedet bevares vandløbets oprindelige forløb med mindre tilpasninger. Projektilretningen er allerede gennemført og sagen omhandler lovliggørende tilladelse. Se oversigtskort under projektbeskrivelse og bilag 1. Den berørte matrikel er matr.nr. 6ab Hjermind By, Hjermind, som er ejet af Viborg Kommune.

Offentliggørelse

Projektet offentliggøres d.d. på Viborg Kommunes [hjemmeside](#) i henhold til § 15 af bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. (BEK nr. 834 af 27. juni 2016).

Eventuelle indsigelser til projektet kan inden 8 uger sendes skriftligt til:
Viborg Kommune, Natur og Vand, Prinsens Allé 5, 8800 Viborg eller mail naturogvand@viborg.dk.

Efter offentlighedsfasen skal projektet endelig godkendes efter vandløbsloven. Efter godkendelsen er der 4 ugers klagefrist, inden projektet må udføres. En eventuel klage behandles af Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Projektet vurderes også at kræve en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændring af beskyttet natur.

Beskrivelse af projektet

Viborg Kommune fik den 19. august 2024 tilladelse til restaurering af Statoilbækken. I forhold til det projekt der er meddelt tilladelse til, har det vist sig, at der er en konflikt med gasledninger i området. Dette betyder, at den del af restaureringsprojektet der går fra station 0 til ca. station 477, ikke bliver lavet. Derfor er der ansøgt om tilladelse til at regulere Statoilbækken fra udløb af rør under cykelstien og de efterfølgende ca. 75 meter (oprindelige forløb).

Dato: 10-01-2025

Sagsnr.: 24/2280
Sagsbehandler: vpflr

Direkte tlf.: 87 87 55 59
Direkte e-mail: flr@viborg.dk

Side 1 af 4



Figur 1: Oversigtskort indsendt af ansøger, der viser der strækning som bevares, hvor der skal ske regulering for at få det til at passe med det "nye" vandløb.

Reguleringen udføres ved at udlægge grus på strækningen. Røret har udløb i kote 8,314 m DVR90 og bundkote 75 meter nedstrøms er ca. kote 6,6 m DVR90. Bunden skal hæves med ca. 30 cm for at ramme bunden af vandløbet i det nye forløb der slynges ned over engene mod vest. Bundkoten i det restaurerede forløb er kote 6,87 m DVR90. På samme strækning lægges brinken ned på højre side af vandløbet (set i vandløbets retning). Overskydende materiale planeres ud på samme matrikel. Reguleringen udføres ved at lægge gruset med et jævnt fald fra rørdløbet og ned til det nye forløb.

Eksisterende forhold

Statoilbækken er ikke beliggende i Natura 2000-område. Det nærmeste område er Brandstrup Mose og Nørreådal, ca. 8 km vest og nord for projektområdet. Nedstrøms Gudenåen ligger habitatområde Randers Fjord. Der er mulighed for forekomst af bilag IV-arterne damflagermus, vandflagermus, sydflagermus, odder, bæklampret og grøn Kølleguldsmed i området.

Statoilbækken er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper. De vandløbsnære arealer er ikke beskyttede.

Statoilbækken er ikke omfattet af vandområdeplanerne.

Det reducerede projekt

Med projekttilpasningen udgår genslyninger på den øvre del af vandløbet. Ydermere bliver gydebanke 1 ikke lavet og de to betonbroer bliver heller ikke lavet. (se bilag 1). For at få det eksisterende vandløbstrace til at passe med den nye slyngninger, der er gennemført på den nedre del hæves vandløbsbunden over en strækning på 75 meter. Tilladelsen fra 2024 ville forøge længden af vandløbet til en totallængde på ca. 1009 meter, efter den øvre del tages ud bliver vandløbet totallængde omkring 687 meter.

Tidsplan og økonomiske forhold

Viborg Kommune afholder alle udgifter til projektet.

Vedligehold

Statoilbækken er et privat vandløb, hvor vedligeholdelsen afholdes af bredejer og bruger. Viborg Kommune er i dette tilfælde bredejer og Energi Viborg benytter vandløbet til afledning af overfladevand. Vandløbets status som privat vandløb ændres ikke i forbindelse med restaureringsprojektet.

Har du spørgsmål til dette brev eller til sagen i øvrigt, er du velkommen til at kontakte mig på direkte tlf. 8787 5559 eller e-mail flr@viborg.dk.

Med venlig hilsen

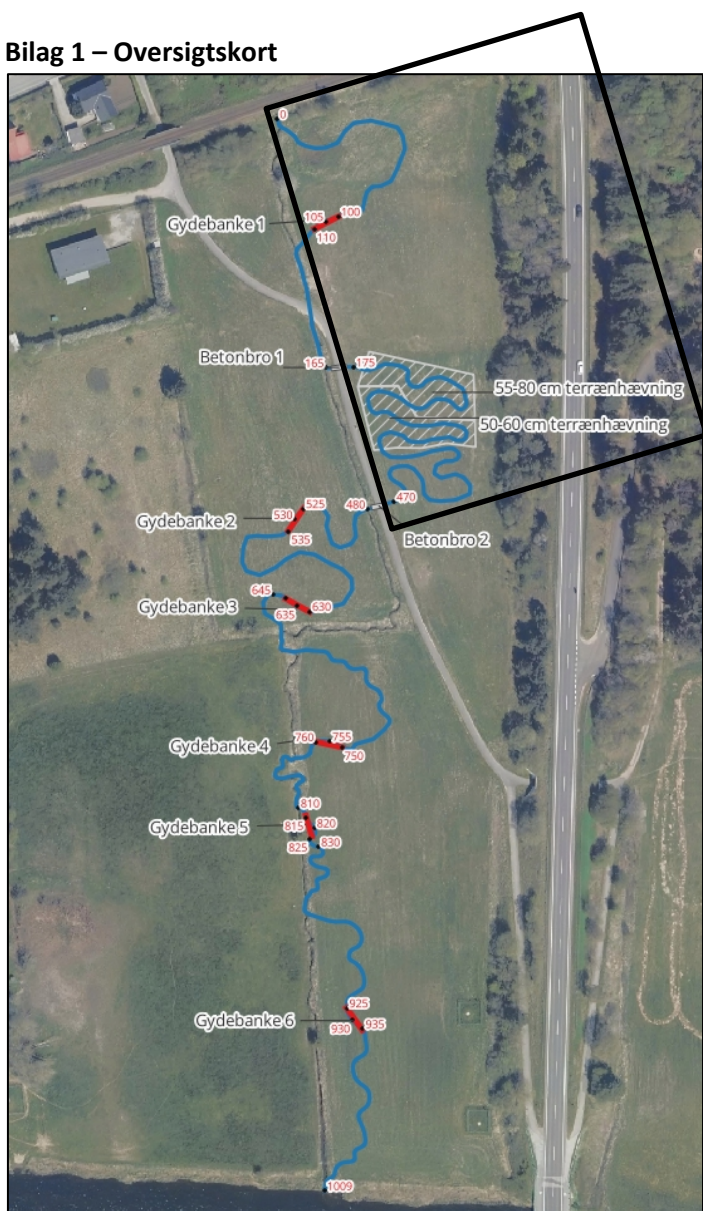
Florian Rasmussen
Biolog

Kopimodtagere

- Miljøstyrelsen Midtjylland – NOVANA-udviklingsstationer, mjy@mst.dk
- Slots- og Kulturstyrelsen, post@slks.dk
- Danmarks Naturfredningsforening – lokal, dnviborg-sager@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening – national, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening – lokal, viborg@dof.dk
- Dansk Botanisk forening Jylland, dbf.oestjylland@gmail.com
- Dansk Entomologisk Forening, entomologiskforening@gmail.com
- Dansk forening for rosport, dffr@roning.dk
- Dansk kano- og kajakforbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk og lbt@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund lokal, himmerland@sportsfiskerforbundet.dk
- Danske Vandløb, dv@danskevandloeb.dk
- Friluftsrådet LimfjordSyd, viborg@friluftsradet.dk
- Viborg Museum, oldtid@viborg.dk
- Landboforeningen Midtjylland, map@lmo.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen, nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
- Viborg Sportsfiskerforening, Jørgen Buch, formand@vsf.dk

- Fiskerikontrollen i Nykøbing Mors, inspektoratvest@fiskeristyrelsen.dk
- Bjerringbro Lystfiskerforening, formand@bjerringbro-sportsfisker.dk
- Lodsejerlaug Gudenå neden for Tangeværket ved Klaus Fruelund Christensen, k.ch@mail.dk
- Ejer af matrikel nr. 4e, Hjermind By, Bjerringbro
- Forpagter af Viborg Kommunes arealer, Hans Erling Pedersen, ellegaarden@outlook.com

Bilag 1 – Oversigtskort



Figur 2: Oversigtskort over Statoilbækken af den oprindelige genslyngning af vandløbet. Den sorte boks viser de dele af projektet som ikke gennemføres. I stedet føres vandet fra station 0 m og direkte mod syd til station 480 meter i det oprindelige trace.