



## Referat

Mødedato: Tirsdag den 12. december 2023  
Mødetidspunkt: Kl. 14:00 – 16:15  
Mødested: Viborg Rådhus, M1.11  
Mødeleder: Jesper  
Referent: Jesper  
Mødedeltagere: Linda Laursen  
Henning Laursen  
Mads Georgi  
Benny Andersen - Ældrerådet  
Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje  
Fraværende: Linda Mortensen  
Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder for Trafik og Veje

Teknik & Miljø  
Trafik og Veje

Dato: 12-12-2023

Sagsnr.: 20/31909  
Sagsbehandler: vpjho

## Tilgængelighedens By

### 1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

### 2. Opfølgning på referat

Referatet af den 28. marts 2023 godkendes.

### 3. Behandling af dagsordenspunkter

#### a. Strategisk udviklingsplan for Viborg midtby

Byrådet har med Planstrategi 2040 besluttet, at der skal udarbejdes en Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby ([link til sag nr. 12 i Byrådet 30. august 2023](#)).

Forvaltningen orienterer via medarbejder fra Strategi og Udvikling jf. slides, som vedhæftes til referatet. Arbejdsgruppen kommer med bemærkninger til oplægget, som noteres.

Arbejdsgruppens bemærkninger  
Orienteringen tages til efterretning.

## **b. Orientering om høringer via arbejdsgruppen**

Praksis for høringer i forhold til Ældrerådet og Handicaprådet er nu fastlagt, så dette sker i arbejdsgrupperne Tilgængelighedens By og Naturlig Tilgængelighed.

Har været behandlet af Teknisk Udvalg på mødet den 22. november 2023 ([link til sag nr. 16 i Teknisk Udvalg 22. november 2023](#))

### Arbejdsgruppens bemærkninger

Benny oplyser, at Ældrerådet vil fremsende henvendelse om repræsentation med et supplerende medlem i arbejdsgruppen. Jesper oplyser, at det lyder fornuftigt og vi vil se positivt på det.

Arbejdsgruppen opfordrer til at referaterne fra møderne sendes direkte til Teknisk Udvalg. Forvaltningen oplyser at referaterne fra arbejdsgrupperne lægges på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed, hvor interesserede kan abonnere ([link til Handicaprådets side på Viborg.dk](#)).

## **c. Orientering om makeover af vejregel "Færdselsarealer for alle"**

Jesper orienterer om makeover.

I år er det 20 år siden vejregelhåndbogen "Færdselsarealer for alle" for første gang så dagens lys. Jubilæet fejres med en gennemgribende makeover. Håndbogen samler anbefalinger til den fysiske udformning af byrummet.

### En ny håndbog ser dagens lys

En af de helt store ændringer er, at håndbogen er blevet opdelt i to selvstændige håndbøger: dels håndbogen om "Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed" ([link til håndbogen](#)), som angiver vejledningerne til udformning af tilgængelige færdselsarealer, dels den nye håndbog om "Tilgængelighedsrevision" ([link til håndbog om revision](#)), som beskriver proceduren ved

tilgængelighedsrevision. Dette er gjort for at skabe mere lighed på tværs af tilgængeligheds- og trafiksikkerhedsrevision. Serien af håndbøger om tilgængelighed omfatter derfor nu to håndbøger og én eksempelsamling ([link til eksempelsamling](#)).

#### Tilrettede anbefalinger

Alle anbefalinger til udformning er set efter i sømmene. Der er lagt mere vægt på anbefalede mål frem for maksimum og minimum. Anbefalingerne er justeret, så de er lettere at forstå og indarbejde i praksis. Der er ikke ændret væsentligt på anbefalinger, da det vil kræve afprøvning med brugere. Men gamle testresultater er gennemgået og anbefalingerne tilpasset herefter.

#### Bredere fokus på brugergrupper

I den nye version af håndbogen er der lagt mere vægt på alle brugergrupper. Historisk set har synshandicappedes og kørestolsbrugeres behov fyldt meget i håndbogen. Det gør de stadig, men der er nu udarbejdet mere dybdegående beskrivelser af andre brugergrupper, herunder personer med kognitiv funktionsnedsættelse. Døvblinde er tilføjet som brugergruppe og deres særlige behov inkluderet i afsnit om anbefalinger.

#### Læs håndbogen på ny

Ovenfor er kort beskrevet nogle af de væsentligste ændringer, som er indarbejdet i håndbøgerne om tilgængelighed. Men det er umuligt at få alt med. Håndbøgerne har været splittet til atomer og er blevet samlet igen. Det eneste, vi kan anbefale, er at læse dem.

Læs yderligere artikel om denne makeover i Trafik & Veje, som du finder ([link til artikel om makeover af færdselsarealer for alle](#)).

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Orienteringen tages til efterretning.

#### **d. Status på Domkirkens parkeringshus**

Materiale fra konkurrenceprojektet for Domkirke kvarterets Parkeringshus præsenteres. Tegning fra konkurrenceprojektet gennemgås. I projektet er der lagt op til at parkeringshuset bliver serviceret af to elevator. Efter konkurrenceprojektets udarbejdelse er der fundet fredet arkæologi, som ikke muliggør det nordlige elevatorårn nærmest VUC. Så det forventes at parkeringshuset bliver etableret med kun et elevatorårn.

Projektet er i det tidlige stadie og aktuelt er der ikke en plan for projektering, udbud og udførelse endnu, så aktuelt er der uvis, hvornår et mere konkret projekt kan præsenteres.

Forvaltning vil gerne have bemærkninger til forslaget til parkeringshuset, som vil have elevatorårn tilsvarende, som på Tingvej og Fischers Plads.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning med følgende bemærkninger:

- Uheldigt, hvis VUC bruger, ikke kan betjenes via elevator, da de også skal benytte P-huset. Det anbefales at alternative løsninger undersøges.
- Arbejdsgruppen vil gerne have info når der er en afklaring, samt genoptagelse, når der er et mere konkret projekt.

Det anbefales, at handicappladser udformes efter håndbogen "Anlæg for parkering og standsning i byer" afsnit 4.4 ([link til håndbog Anlæg for parkering og standsning i byer](#)), herunder frihøjde, udformning mv. Tilsvarende anbefales det at indretning mv. også sker efter håndbogen "Færdselsarealer for alle" afsnit 5.14 ([link til håndbog Færdselsarealer for alle](#)).

#### **e. Status på nedlæggelse af fritliggende fodgængerfelter**

I marts 2023 besluttede Teknisk Udvalg at nedlægge 11 fritliggende fodgængerfelter fordelt i hele kommunen ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 29. marts 2023](#)).

To er endnu ikke nedlagte, det drejer sig som fodgængerfeltet på Sct. Ibs Gade, som nedlægges i forbindelse med etableringen af signalregulering ved Sct. Villads Stræde, hvor der i den forbindelse etableres en fodgængerkrydsning i signalreguleringen. Derudover er fodgængerfeltet på Rødevej endnu ikke nedlagt, dette forventes gjort efter køreplansskifte i sommeren 2024, hvor der ikke længere vil være bybusser på strækningen.

I januar 2024 behandles fritliggende fodgængerfelter igen i Teknisk Udvalg. Det forventes at det anbefales, at syv fodgængerfelter nedlægges / flyttes / på anden måde ombygges. De syv fodgængerfelter er spredt i hele kommunen og endnu ikke fastlagt. Forvaltningen anbefaler at arbejdsgruppen evt. orientere sig via referatet fra Teknisk Udvalg.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **f. Status på Trafikplan 2023**

En opdatering af trafikplan for Viborg Kommune er under udarbejdelse og Teknisk Udvalg har været præsenteret for udkast til forslag til trafikplanen samt dertilhørende projektkatalog. Trafikplanen samt projektkataloget vil komme i offentlig høring i 8 uger, forventeligt i starten af 2024.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **g. Status på bybusplan 2024**

Henning sørger til status på bybusplan 2024.

#### Forvaltnings bemærkninger

Midttrafik sender køreplaner i høring i perioden 8. – 21. januar 2024.

Det er i denne periode er der skal fremsendes eventuelle bemærkninger.

Der kommer ikke yderligere høring.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Arbejdsgruppen ønsker at der afholdes særskilt møde med henblik på at samle evt. bemærkninger.

#### **h. Orientering om handicap P-plads ved Viborg Teater**

Gennemgås via kort og billeder fra vejen.

Teateret har spurgt til handicap P-pladsen i gården ved teateret. Det opleves ikke at denne anvendes. Der er krav om pladsen, som følge af bygningsreglementet. Det er spurgt til en alternativ placering på Grønnegade i lomme ud for teateret. Forvaltning har afvist dette, da lovpligtige bredde ikke vil kunne etableres og hældning er al for kraftig i forhold til anbefalinger hertil.

Desuden er der spurgt til inddragelse af P-lomme ud for teateret i Gravene. Lommen er ikke indrettet med den lovmæssige bredde og belægning er ikke velegnet (brosten) og der er ikke adgang fra pladsen til fortov. Der er ikke planer om ændringer af pladsen, da det vil reducere fortovets reelle bredde forbi P-lomme, hvilket ikke er hensigtsmæssig.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Gruppen er ikke bekendt med den eksisterende handicap P-plads i gården.

Gruppen er enig i, at de alternative placeringer ikke er gode og har ikke bemærkninger til forvaltningens vurdering.

Gruppen anbefaler at teateret tydeliggør via skiltning, at der faktisk er mulighed for handicapparkering i gården.

#### **i. Nedlæggelse af handicap P-pladser på Hjultorv**

Forvaltningen har skriftligt orienteret arbejdsgruppen om fjernelse af to handicappladser på Hjultorv.

Baggrunden er at der på Hjultorvet i mange år har været mulighed for at parkere på to handicappladser. Vi har valgt at nedlægge disse pladser med baggrund i følgende.

### Vurdering af handicap P-pladser på Hjultorvet

Gågade, som er for de gående og trafik med køretøjer ønskes reduceret til absolut minimum

Hældning på pladsen overstiger den maksimale længdehældning på 40 promille, som er angivet i vejreglen om Færdselsarealer for alle, Universelt design og tilgængelighed.

Den faktisk hældning er ca. 80 promille, hvilket vi ikke kan acceptere i forhold til lift på køretøj og til- og frakørsel fra pladserne

Belægningen er ikke jævn og ikke velegnet til færdsel med f.eks. kørestol

Vi henviser til øvrige handicappladser i midtbyen f.eks. Preislers Plads og Fishers Plads, hvor der er kommet flere handicappladser, som er korrekt udformet med jævn belægning og med kort afstand til bymidten.

Vi beklager, at pladserne fjernes, dog skal de pladser vi har, være i orden.

### Arbejdsgruppens bemærkninger

Arbejdsgruppen finder det uheldigt, at handicapparkeringspladser nedlægges, da det opleves, at der er få pladser i den centrale midtby af Viborg, dog er der forståelse for forvaltningens vurdering af de faktiske forhold.

## **4. Eventuel**

Diverse emner, som drøftes undervejs på mødet.

### **a. Fokus på punkter og beskrivelse af hvad der ønskes redegjort for**

Jesper opfordrer arbejdsgruppens medlemmer til at være præcis på, hvad der ønskes svar på. Supplere gerne med kort beskrivelse, så vi minimerer risiko for misforståelser.

#### **b. Utilfredshed med ændringer af ruter på bybusserne**

Arbejdsgruppens medlemmer udtrykker undervejs utilfredshed med ændringer af den bybusnettet. Der meget tilfreds med at have været hørt, dog er beslutning om ændringer af bybusnettet ikke hensigtsmæssig.

#### Forvaltningens bemærkninger

Positivt at der tilfredshed med høring.

Ændringerne ruterne for bybusnettet er en politisk beslutning.

### **5. Næste møde**

Arbejdsgruppens næste møde afholdes **tirsdag den 16.**

**januar 2024, kl. 14:00 i mødelokale M1.14 på Viborg**

**Rådhus**, hvor høring for bybusplan vurderes af

arbejdsgruppen jf. punkt 3.g (der sendes ikke dagsorden for dette møde).

Arbejdsgruppens medlemmer skal på forhånd orientere om materialet via Midttrafik hjemmeside, så vi udelukkende skal samle bemærkninger.

Der er aftalt følgende møder for 2024 (der kan evt. aftales supplerende møder, hvis der vurderes behov):

- 12. marts 2024, kl. 14:00
- 4. juni 2024, kl. 14:00
- 10. september 2024, kl. 14:00
- 3. december 2024, kl. 14:00

Forvaltningen vil evt. ved mindre konkrete sager skrive til arbejdsgruppen for evt. bemærkninger.

Referatet sendes til arbejdsgruppens medlemmer og kan findes på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed ([link til Handicaprådets side på Viborg.dk](#))