



## Referat

Mødedato: Tirsdag den 12. marts 2024

Mødetidspunkt: kl. 14:00 – 15:30

Mødested: Viborg Rådhus, M1.11

Mødeleder: Jesper

Referent: Jesper

Mødedeltagere: Henning Laursen – Dansk Blindesamfund

Jacob Lynnerup - Scleroseforeningen

Annette Kløjgaard - Ældrerådet

Benny Andersen - Ældrerådet

Jesper Hoelgaard - Trafik og Veje

Fraværende: Mads Georgi – Handicaprådet og Muskelsvindfonden

Kopi til: Britt Bak Odgaard – Afdelingsleder for Trafik og Veje

**Teknik & Miljø**  
Trafik og Veje

**Dato: 12-03-2024**

Sagsnr.: 20/31909  
Sagsbehandler: vpjho

## Tilgængelighedens By

### 1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger

### 2. Opfølgning på referat

Referatet af den 12. december 2023 godkendes.

### 3. Behandling af dagsordenspunkter

#### a. Nye medlemmer af arbejdsgruppen

Velkommen til Jacob, som sidder i kørestol og repræsentere Scleroseforeningen og til Annette på vegne af Ældrerådet.

#### Forvaltningen bemærkninger

Oplyst at navne på arbejdsgruppens medlemmer, samt hvem man repræsenterer, vil fremgå af referaterne, som offentliggøres via kommunens hjemmeside.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### b. Info om kommissorium for arbejdsgrupperne

Forvaltningen arbejder på et kommissorium for de to arbejdsgrupper, Tilgængelighedens By og Naturlig Tilgængelighed, som skal fastlægge rammerne for arbejdet i arbejdsgrupperne. Der tages udgangspunkt i nuværende praksis, dog med en mere ligelig fordeling mellem

Handicaprådet (eller repræsentanter for brugergrupper med funktionsnedsættelse) og Ældrerådet.

Kommunen vil foretage lovpligtige høringer for det teknisk område via arbejdergrupperne, som også er den aktuelle praksis.

Kommissorium skal godkendes i henholdsvis Handicaprådet og Ældrerådet.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

### **c. Orientering om lukning for gammel kørestolsbruger adgang til Viborg Stadion**

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede på mødet den 12. oktober 2021 at faciliteterne for kørestolsbruger skulle opgraderes ([link til sag nr. 4 i Kultur- og Fritidsudvalget 12. oktober 2021](#)).

Der er etableret en platform for kørestolsbruger i det sydøstlige hjørne, hvor der er adgang via elevator.

Nu ønskes de gamle faciliteter på østsiden nedlagt. Har arbejdsgruppen bemærkninger til det?

Arbejdsgruppen blev hørt om platform for kørestolsbruger på mødet den 23. november 2021.

#### Forvaltningens bemærkninger

Efter mødet er vi gjort bekendt med, at liften ikke har været i brug i de seneste 2 år og ikke længere er godkendt til brug. Stadionet har ikke kendskab til forespørgsler om liften siden den har været ude af drift.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning og ingen bemærkninger til nedlægges af gamle faciliteter.

Der opfordres til at liften på østsiden bevares, så eventuelt dårlig gående eller tilsvarende, som benytter almindelige pladser og som har svært ved at bruge trapper, kan benytte liften.

### **d. Orientering om godkendelse af køreplaner 2024**

Teknisk Udvalg godkendte køreplaner 2024 på mødet den 28. februar 2024 ([link til sag nr. 15 i Teknisk Udvalg 28. februar 2024](#)).

#### Forvaltningens bemærkninger

Arbejdsgruppens kommentar indgik sammen med øvrige høringssvar ved behandling af sagen. Der henvises til sagen, som redegør for baggrund og beslutning.

Drøftelse af beslutningen og konsekvenserne af dette.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning med disse bemærkninger:

- Vurderes at de svage bruger - dem som netop ikke kan komme til og fra uden bussen – vil blive berørt, hvor der aktuelt kører busser, men hvor ruten med ændringerne bortfalder
- Det kan blive uoverskueligt i forhold til transport og nogle bruger kan ikke overskue at benytte alternativer og der kan være en risiko for at det fravælges, som vil kunne føre til ensomhed og isolation

#### **e. Orientering om stoppesteder i Jernbanegade i Viborg**

Med baggrund i plantegning gennemgås projektet.

Projektet omhandler etablering af busperroner i Jernbanegade, for at imødekomme de nye buskøreplaner der træder i kraft til sommer. Der er udført trafiksikkerhedsrevision på trin 3 (detaljeprojekt) og tilgængelighedsrevision på trin 3 (detaljeprojekt) er undervejs.

Den nordlige del af Jernbanegade blev valgt for at bibeholde en nærhed til gågaden og privatskolen, som må forventes at være de store destinationer. Derudover er Jernbanegade tættere på stationen hvor omstigning til tog er muligt.

Der bygges uden på de eksisterende kantsten med nye perroner. Perronerne udføres 3 meter brede med komfortbrosten (skridsikker overflade) svarende til dem der er etableret i gågaden. På den måde kan der ske udstigning på perronerne, uden behov for at træde ud på cykelstierne.

Der placeres ny buslæskærme med indbygget bænke på perronerne, og der arbejdes på at lave supplerende bænke, samt cykelstativer.

Der etableres ledelinje og opmærksomhedsfelt til den forreste del af perronen hvor indstigning til den forreste bus skal ske. Det er et bevidst valg, at der ikke laves linjer til midt på perronerne, da der ikke er sikkerhed for præcist hvor bus nummer 2 og 3 vil holde med døren. Kantstenslysning på perronerne er 10 cm, hvilket gør at udstigning fra lavbundsbusserne med ramper er muligt.

Ved indkørsler hen over perronerne laves en udvendig rampe for at sikre, at biler der skal på tværs, sætter hastigheden ned og vigepligten er entydig.

I signalanlægget ved Boyesgade og Vesterbrogade laves ledelinjer og opmærksomhedsfelter i krydsningshellen, og der suppleres med ledelinjer på fortovet ved fodgængerfeltet på Jernbanegade.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning, dog vurderes komfortsten mindre hensigtsmæssigt, da denne er opleves ujævn med f.eks. en rollator – ønske om hel jævn belægning (fliser eller tilsvarende uden mærkbare fuger). Bekymring for afviklingen af trafikken i Jernbanegade.

#### **f. Orientering om endestation på Liseborgvej ved Liseborg Centret**

Forvaltningen orienterer om dette projekt med baggrund i plantegning for projektet.

Der etableres endestation, hvor den kommende bybus rute 1 skal vende. Kørslen via endestationen er kun for busser og er ensrettet, så bussen skal køre ind fra stamvejen Liseborgvej og ud via vejen mellem Liseborg Centret og rundkørslen. Eksisterende fortov mod kørebanen på denne strækning fastholdes og på bagsiden etableres der trug (afvanding) og cykelsti. Ved krydsning mellem dette fortov og mod endestationen etableres der vejbump og opmærksomhedsfelter. På den vestlige perron opsættes der læskur. Krydsning til østlige perron mellem de to busspor skal ske i det sydlige hjørne, hvor der er etableret der 0-kant, så der er adgang for alle.

Definition på 0-kant er:

*Den del af kantstenen mellem fortov/cykelsti/kørebane, hvor der er skabt en niveaufri adgang med 0 cm kantstenslysning. Dette gøres ofte ved hjælp af indvendige og/eller udvendige ramper.*

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **g. Orientering om renovering af Sct. Mathias Gade i Viborg**

Mads har spurgt til udformning af fortovet på den aktuelle strækning (mellem Sct. Mogens Gade og Skolestræde), som renoveres.

#### Forvaltningens bemærkninger

Der renoveres efter samme koncept, som tidligere anvendt.

Den renoveret strækning bliver en del af gågadezonen, hvor kørsel er tilladt, dog skal den kørende trafik vise særlig opmærksomhed for den gående trafik.

Der foretages afgrænsning ved bordurbånd med svag hældning mellem bygningsfacader og mod "køresporet". De gående må gerne bevæge sig ud over bordurbåndet og skal ikke nødvendigvis holde helt til højre, dog må man ikke bevidst genere den kørende trafik.

Bordurstenene flyttes ud i kørebanen, så der er godt og vel 3 meter kørebane, og ca. 2 meter fortov i begge sider.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **h. Stikrydsning mellem Alhedestien og Gl. Banevej i Karup**

Med udgangspunkt i plantegning redegøres der for ændringer ved denne krydsning. Der etableres hævet flade for at skabe en mere sikker overgang på tværs af Gl. Banevej. Forventes udført i løbet af foråret 2024.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **i. Status på handicapindgang på rådhuset**

Mads har spurgt til handicapindgangen, da han oplever, at den ikke fungerer tilfredsstillende. Han efterspørger en sensor døråbner, som er tilgængelig, samt at tiden øges, så man reelt kan komme ind/ud.

Drøftes og efterses efter mødet.

#### Forvaltningens bemærkninger

I planlægningsfasen af den nye handicapindgang på rådhuset blev Ældrerådet og Handicaprådet inddraget. Flere af rådernes ønsker og anbefalinger er imødekommet i den endelige løsning, herunder etablering af både sensor-døråbner og skydedør indvendigt. Der har ikke hidtil været henvendelser om at døren fungerer uhensigtsmæssigt. I kølvandet på denne henvendelse forlænges tiden, hvor døren er åben, ligesom der etableres en sensorknap udvendigt.

Efterfølgende er det undersøgt om sensorknap inden fra kan flyttes, som nævnt nedenfor. Dette vil kræve at gulvet brydes op, hvilket ikke er aktuelt.

#### Arbejdsgruppens bemærkning

Tages til efterretning, dog må alternativ placering af døråbner indefra gerne undersøges, da det opleves at man meget nemt kan holde i vejen ved betjening af knappen, da man dårligt kan nå at bakke før man evt. bliver ramt af døren, som svinger indad. Evt. placering i højre side (væg) ved udkørsel, hvor der er plads til at man kan holde uden risiko for at blive ramt af døren.

#### **j. Status på blå støttepunkter**

Mads spørger til status for blå støttepunkter jf. fællesmøde med KFU.

Baggrundsmateriale jf. referat fra fællesmøde og efterfølgende møde i KFU.

Referat fra mødet mellem Kultur- og Fritidsudvalget og Handicaprådet den 21. februar 2023 ([link til sag nr. 9 i Kultur- og Fritidsudvalget 21. februar 2023](#)).

Referat fra møde i Kultur- og Fritidsudvalget den 27. marts 2023 om status for projektet "Blå støttepunkter" ([link til sag nr. 1 i Kultur- og Fritidsudvalget 27. marts 2023](#)).

#### Forvaltningens bemærkninger

Dette projekt følges via Naturlig Tilgængelighed, da det primært er i skove og bade faciliteter. Der har været afholdt møde i Naturlig Tilgængelighed den 27. april 2023, hvor der er set på forholdene ved Badepladsen i Dollerup med henblik på at undersøge mulighederne for bedre adgangsforhold på stier, samt forbedring af adgangen til toilet.

Derudover er der givet tilskud til forbedring af forholdene ved flere private badebrosprojekt bl.a. ved Tange Sø, Viborg Kajak Klub, Bigum og bade faciliteter ved Nørresøvej, dog ikke muligt at gøre disse fuldt tilgængelig.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

#### **k. Info om at Trafikplan for Viborg Kommune er sendt i høring**

Forslag til trafikplan for Viborg Kommune er i offentlig høring i perioden 4. marts til 29. april 2024.

[Link til høringen på kommunens hjemmeside](#)

Trafikplanen indeholder forslag til tiltag og projekter, som kan forbedre trafikken og mobiliteten. Disse projekter er både ombygninger af veje, nye transportforbindelser og initiativer, der sigter mod at påvirke trafikanternes opførsel og valg i det trafikale miljø.

Via linket er der mulighed for at afgive høringssvar.

#### Arbejdsgruppens bemærkninger

Tages til efterretning.

## **4. Eventuel**

### **a. Forretningsorden for Tilgængelighedens By**

Forvaltningen vil komme med et oplæg til forretningsorden for arbejdsgruppen, som forventes præsenteret på næste møde.

**b. Høringer i Tilgængelighedens By**

På næste møde forventes drøftes høringer i arbejdsgruppen og evaluering. Målet er at der er en balance mellem forventninger hos arbejdsgruppens medlemmer og forvaltningen.

**c. Status på Domkirkevarteret**

Der spørges til om der på kommende møde kunne gives en status på Domkirkevarteret – er der nyt eller hvad sker der i den nærmeste fremtid, herunder i forhold til inddragelse. Forvaltningen undersøger status.

Projektet kan følges via kommunens hjemmeside ([Link til side om Domkirkevarteret på kommunens hjemmeside](#)).

**5. Næste møde**

Arbejdsgruppens næste møde afholdes **onsdag den 29. maj 2024, kl. 14:00 i mødelokale M1.11.**

Øvrige aftalte møder for 2024:

- 10. september 2024, kl. 14:00
- 3. december 2024, kl. 14:00

Forvaltning indkalder til evt. supplerende møder, hvis der vurderes behov. Ved mindre konkrete sager skriver vi til arbejdsgruppen for bemærkninger.

Referatet sendes til arbejdsgruppens medlemmer og kan findes på kommunens hjemmeside via Handicaprådets side om tilgængelighed ([link til Handicaprådets side på Viborg.dk](#))